



## HOJA TECNICA

### NT-MOTOGREASE

**NT-MOTOGREASE:** Grasa Multipropósito de Extrema presión , con un amplio rango de temperatura -20°C hasta +125°C, elaboradas usando aceites básicos seleccionados altamente refinados, de índice de viscosidad medio, un espesador de 12-Hidroxiestearato de litio, aditivos de extrema presión, Estas grasas de textura suave, de fibras cortas, están estructuralmente modificadas para hacerlas superiores a otras grasas de litio.

Grasa multiusos Sirve para lubricar Cadenas de Motos, de Montacargas , pequeños Rodamientos, Guías, Vástagos de pistones, son ampliamente aceptadas por la industria para ser usadas en sistemas centralizados de lubricación, motores eléctricos y generadores, bombas y maquinas herramientas incluyendo también engranajes y acoplamientos lubricados a grasa. entre otros

#### ESPECIFICACIONES:

Propiedades	Resultados	Método
Composición	Mezcla de aceite minerales, espesante de Litio, aditivos EP, Disolvente y Propulsor de Propano, butano e Isobutano	
Color	Ámbar	Visual
Olor	Característico	
Tipo de Espesante	12-Hidroxiesterato de Litio	
Viscosidad dinámica @ 40°C	137	ASTM D445
Viscosidad dinámica @ 100°C	10	ASTM D445
Grado NLGI	2	ASTM D217
Penetración a 25°C NO TRABAJADA	265	ASTM D217
Penetración a 25°C TRABAJADA 60 golpes	275	ASTM D217
Punto de goteo	192°C	ASTM D265
Estabilidad Mecánica, % de cambio con 10000 golpes, max.	8.0	ASTM D217
Carga Timken, o.k. Kgs. (lbs)	18 (40)	ASTM D2509
Protección de la Corrosión (Emcor test), din 51 802, 1 semana, agua destilada, clasificación de corrosión	0/1	
Temperatura mínima de aplicación	-20°C	
Temperatura máxima de aplicación	125°C	
Conservabilidad	24 Meses	



### **APLICACIÓN:**

**NT-MOTOGREASE:** Fue desarrollado Para un gran diversidad de aplicaciones, En Cadenas de Motos, de Montacargas , pequeños Rodamientos, Guías, Vástagos de pistones, son ampliamente aceptadas por la industria para ser usadas en sistemas centralizados de lubricación, motores eléctricos y generadores, bombas y maquinas herramientas incluyendo también engranajes y acoplamientos lubricados a grasa. entre otros.

Ayuda para limpiar y proteger contra el óxido y la corrosión.

### **INSTRUCCIONES DE USO:**

Para una Adecuada aplicación Agitar el producto antes y rociar una fina capa de grasa sobre la pieza, Para mejores resultados limpiar las piezas a lubrican antes para eliminar la grasa vieja

### **VENTAJAS:**

- Reduce el desgaste de piezas friccionadas
- Gran resistencia de la película lubricante
- Buena penetración
- Baja tendencia al sangrado.
- Limpia y protege contra la corrosión
- Resistencia al lavado por agua
- Resistencia a la oxidación en altas temperaturas